DAINIK BHASKAR, Surat, 4.7.2024
Page No. 2, Size:(10.90)cms X (8.96)cms.

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन ने जारी की सिविल वर्क की रिपोर्ट

बुलेट ट्रेन का 190 किमी रूट तैयार, 321 किमी मार्ग पर पिलर वर्क भी पूरा कर लिया

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) ने 2 जुलाई तक हाई स्पीड रेल कॉरिडोर की प्रोग्रेस रिपोर्ट बुधवार को जारी कर बुलेट रेल निर्माण कार्यों को साझा किया। अहमदाबाद-मुंबई 508 किमी लंबे हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के 190 किमी रूट का सिविल वर्क पूरा हो गया है, जिस पर वायडक्ट तैयार कर लिया गया है। जबकि 321 किमी मार्ग पर पिलर खड़ा कर लिया गया है। हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर जे स्लैब ट्रैक सिस्टम का इस्तेमाल होगा। हाई स्पीड रेल के लिए वलसाड में जारोली गांव में 350 मीटर लंबे माउंटेन टनल को बनाने का काम पूरा कर लिया गया है। इसके अलावा रिवर ब्रिज और स्टील ब्रिज का काम भी पूरा किया जा रहा है।

हाई स्पीड रेल स्टेशनों के काम की रिपोर्ट

बिलिमोरा
- प्लेटफॉर्म लेवल स्लैब पूरा

सूरत
- 770/815 मीटर प्लेटफॉर्म स्लैब पूरा

आणंद
- 820/830 मीटर प्लेटफॉर्म स्लैब पूरा

अमदाबाद
- 60/415 मीटर प्लेटफॉर्म स्लैब पूरा

भरूच
- 350/450 मीटर रेल लेवल स्लैब पूरा

PUDHARI, Mumbai, 4.7.2024
Page No. 3, Size:(6.83)cms X (9.91)cms.

Bullet train project work is in full swing !

बुलेट ट्रेनचे काम सुसाट

मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा

महत्त्वाकांक्षी आणि बहुप्रतीक्षित मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या कामांकरिता दोन्ही राज्यातील कामांची सर्व कंत्राट दिल्याने प्रकल्पाने गती घेतली असून, गुजरातमध्ये १९० किमी वायडक्ट आणि ३२१ किमी घाटाचे काम पूर्ण झाले आहे. महाराष्ट्रातील विरार, बोईसर आणि ठाणे स्टेशनचीही कामे सुरू आहेत.

बुलेट ट्रेनची चाचणी २०२६ मध्ये करण्याचे नियोजन आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पात जपानी शिंकनसेन ट्रॅक प्रणालीवर आधारित बॅलेस्टलेस ट्रॅकची जे-स्लॅब ट्रॅक प्रणाली भारतात पहिल्यांदाच राबविण्यात येत आहे. सुरत आणि आनंद येथे दोन अत्याधुनिक ट्रॅक स्लॅब निर्मिती सुविधा सध्या पूर्णपणे कार्यरत आहे. बुलेट ट्रेन कॉरिडॉरवरील एकूण २४ नदी पुलांपैकी आठ नद्यांवर पुलाचे काम सुरू असून, महाराष्ट्रात बीकेसी आणि शिळफाटा दरम्यानच्या २१ किमी लांबीच्या बोगद्याचा भाग असलेल्या ७ किमी लांबीच्या समुद्राखालील रेल्वे बोगद्याचे खोदकाम सुरू आहे. गुजरातमध्ये वापी, बिलिमोरा, सुरत, भरूच, आनंद, वडोदरा, अहमदाबाद आणि साबरमती स्थानकाच्या पायाभरणीचे काम पूर्ण झाले आहे.

Bullet Train: Concrete work completed in 190 km of track laying

અમદાવાદ મુંબઈ વચ્ચે 508 કિ.મી. પૈકી સૌપ્રથમ સુરત-બીલીમોરા વચ્ચે 58 કિમી બુલેટ ટ્રેન દોડાવાશે

બુલેટ ટ્રેન : ટ્રેક નાંખવા 190 કિ.મી.માં કોંક્રિટ વર્ક પૂર્ણ

ડેવલપમેન્ટ

ગુજરાત, દાદરા-નગર હવેલી, મહારાષ્ટ્રમાં જમીન સંપાદનની 100% કામગીરી પૂરી

। સુરત ।

વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના ડ્રીમ પ્રોજેક્ટ બુલેટ ટ્રેનની કામગીરી બુલેટ ગતિએ આગળ વધી રહી છે. ગુજરાત, દાદરા-નગર હવેલી અને મહારાષ્ટ્રમાં જમીન સંપાદનની ૧૦૦ ટકા કામગીરી પૂર્ણ થઈ ચૂકી છે. ત્યારે સુરત-બીલીમોરા વચ્ચે પ્રથમ ફેસમાં ૫૮ કિલોમીટર વિસ્તારમાં બુલેટ ટ્રેન દોડાવવા તડામાર તૈયારીઓ ચાલી રહી છે. હવે ૫૦૮ કિલોમીટર લબાઈ ધરાવતા રેલવે ટ્રેકના માર્ગમાં ૧૯૦ કિલોમીટરમાં કોંક્રિટ વર્કની (સિવિલ વર્ક) કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવામાં આવી છે. વાયડક્ટ સહિતની કામગીરી પૂરી કરી દેવાઈ છે. હાઈ સ્પીડ બુલટ ટ્રેન માટે ભારત પહેલી વખત જે સ્લેબ ટ્રેક સિસ્ટમનો ઉપયોગ થશે.

અમદાવાદ, વડોદરા, આણંદ, ભરુચ, સુરત, બીલીમોરા, વલસાડ, વાપી સહિતની

વિસ્તારમાં અલગ અલગ કામગીરી ચાલી રહી છે. અદ્યતન મશીનરી અને ટેક્નિક સાથે બુલેટ ટ્રેનના ટ્રેકની કામગીરી આગળ ધપાવવામાં આવી રહી છે. દરમિયાન અત્યાર સુધી થયેલી કામગીરીનો ચિતાર રજૂ કરતા નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોરિડોરના પ્રવકતાએ જણાવ્યું હતું કે, સિવિલ વર્ક માટે ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રમાં કોન્ટ્રાક્ટ ફાળવી દેવાયા છે. તેમજ ગુજરાતમાં અલગ અલગ હિસ્સામાં અત્યાર સુધી ૧૯૦ કિલોમીટર વિસ્તારમાં ટ્રેક નાંખવા માટેના સિવિલ વર્કની કામગીરી પૂરી થઈ ચૂકી છે. જ્યારે ૩૨૧ કિલોમીટરમાં પિયર વર્ક પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. ઈલેક્ટ્રિકલ વર્કને લગતા કોન્ટ્રાક્ટ પણ આપી દેવાયા છે. તેમજ રેલવે ટ્રેક નાંખવા માટે જરૂરી જે સ્લેબ ટ્રેક સિસ્ટમ ૧૯૦ કિલોમીટર વિસ્તારમાં બનીને તૈયાર થઈ ગયો છે. તેમજ આગામી બે મહિનામાં વધુ ૧૦ કિલોમીટર વિસ્તારમાં કામગીરી પૂરી કરી દેવાશે. એટલે ૨૦૦ કિલોમીટરમાં કોંક્રિટની કામગીરી પૂરી થઈ જશે. બુલેટ ટ્રેન ઝડપે દોડે ત્યારે પવનની ગતિને લીધે અવરોધ ઊભા નહીં થાય તે માટે ટ્રેકની બંને તરફ દીવાલો ઊભી કરાશે.

24માંથી 8 નદી બ્રિજ તૈયાર, 4ની કામગીરી પુરજોશમાં

અમદાવાદથી મુંબઈ વચ્ચે ૫૦૮ કિલોમીટર માર્ગમાં કુલ નાની-મોટી ૨૪ નદી પર ઓવરબ્રિજ બનાવાશે. જેમાંથી હાલમાં ૮ નદી ઉપર ઓવરબ્રિજ બનાવવાની કામગીરી પૂરી કરવામાં આવી છે. જેમાં મીંઢોળા, અંબિકા, ઔરંગા, મોહર, વેગણિયા નદી પર ઓવરબ્રિજ બની ગયા છે. જ્યારે નર્મદા, તાપી, મહી અને સાબરમતી નદી પર બ્રિજની કામગીરી ચાલી રહી છે. આ સાથે જ સુરત, આણંદ અને વડોદરામાં સ્ટીલના ત્રણ ઓવરબ્રિજ પણ બની ગયા છે. તેમજ વલસાડના ઝરોલી નજીક ૩૫૦ મીટર લાંબી ટનલની કામગીરી પણ પૂરી થઈ ચૂકી છે.

બુલેટ ટ્રેનના 8 સ્ટેશનના ફાઉન્ડેશનની કામગીરી પૂર્ણ

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરુચ, આણંદ, વડોદરા, અમદાવાદ અને સાબરમતી નદી સ્ટેશન બનાવવાની કામગીરી શરૂ કરી દેવામાં આવી હતી. દરમિયાન અત્યાર સુધીમાં તમામે તમામ ૮ રેલવે સ્ટેશનના ફાઉન્ડેશનની કામગીરી પૂરી થઈ ચૂકી છે. સુરતમાં પ્લેટફોર્મ સ્લેબની કામગીરી પૂરી થઈ છે.